

SUBARU XV

JISTOTA V POHYBU NEJEN VE MĚSTĚ

Kompaktní
crossover do města
Robustní, ale sportovní design
Výkonné a úsporné motory boxer
Pohon všech kol
Symmetrical All-Wheel-Drive
Vysoká úroveň bezpečnosti
Bohatá výbava
a kvalitní materiály



HLAVNÍ PILÍŘ PROGRAMU MOTION V





SUBARU XV

Crossover Subaru XV, který měl světovou premiéru na 64. mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem, je jedním z klíčových prvků nového obchodního plánu společnosti Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), nazvaného Motion V. Právě tento model, navržený jako první v duchu nového reklamního sloganu Subaru **Confidence in Motion**, tedy Jistota v pohybu, by se měl v letech 2012 až 2016 významně podílet na plánovaném téměř třetinovém zvýšení odbytu značky Subaru až na devět set tisíc automobilů ročně.

DO MĚSTA

Subaru XV vstupuje do stále rostoucího segmentu kompaktních crossoverů. Jeho

charakter a zaměření nejlépe vystihují dvě slova – **Urban Adventure**, volně přeloženo jako Městské dobrodružství. Tato novinka v sobě spojuje tradiční přednosti značky Subaru, jako jsou radost z jízdy, špičková technika, vysoká úroveň bezpečnosti a atraktivní vzhled. Vnější tvary jsou navrženy v novém stylu označovaném Pro-tren, což je složenina z výrazů Profesionální nástroj a trendy design. Karoserie XV kombinuje nízké sportovní proporce s atributy SUV, jako jsou velká světlá výška, rozměrná kola (v základu velikost 17") a celková robustnost zdůrazněná výraznými lemy blatníků nebo plastovými doplňky. Při zachování kompaktních rozměrů 4450 x 1570 x 1780mm, které jsou tak důležité

pro pohyb ve městě, se konstruktérům podařilo vytvořit dostatečně prostorný interiér. Velkou měrou se na tom podílí i rozvor 2635mm, z něhož těží kolena cestujících na zadních sedadlech.

PROSTORNÝ INTERIÉR

Vpředu vyvolává dojem volnosti hodně dopředu posunutý A sloupek, který je navíc velmi tenký, takže neomezuje výhled šikmo dopředu. Přestože Subaru XV není čistokrevné SUV, díky světlé výšce 220mm nabízí vyšší posaz usnadňující nastupování a vystupování. Zavazadlový prostor má objem 380l (se sadou na lepení), který lze sklopením opěradel zadních sedadel dělených v poměru 60:40% zvětšit na 1270 litrů.



SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Přístrojová deska, jejíž horní díl je vyrobený z měkkých plastů, vyniká jednoduchými, ale přehlednými tvary a příkladnou ergonomií. Všechny ovladače jsou optimálně rozmístěny, hlavní palubní ukazatele doplňuje multifunkční displej MFD umístěný v zorném poli řidiče v horní části středového panelu. Komfort na palubě vedle pohodlných a vpředu i sportovně tvarovaných sedadel zvyšuje samočinná jedno- nebo dvouzónová klimatizace, tři typy audiosystémů se vstupy USB a AUX pro externí přehrávač nebo navigace s hlasovým ovládáním.

VŽDY SUVERÉNNÍ

Subaru XV je postaveno na platformě nové generace Imprezy. Tuhá karoserie, nízké těžiště a koncepce dynamické ovládní podvozku SDC3 (*Subaru Dynamics Chassis Control Concept*) se vřepami McPherson vpředu a víceprvkovými závěsy vzadu jsou zárukou skvělých jízdních vlastností. Důležitým aspektem zvyšující nejen radost z jízdy, ale také aktivní bezpečnost, je symetrický pohon všech kol AWD. Vysokou úroveň pasivní bezpečnosti zajišťuje vedle pevného skeletu sedm airbagů včetně kolenního u řidiče nebo sedadla s aktivními hlavovými opěrkami.

NOVÝ BOXER A PŘEVODOVKA

Pohon crossoveru XV budou zajišťovat dva zážehové a jeden vznětový čtyřválec s protiběžnými písty typu boxer. Základ tvoří zcela nová jednotka 1,6l s výkonem 84 kW (114 k), která se jako jediná dodává s přímo řazenou pětistupňovou převodovkou a redukcí. Se zážehovým 2,0l/110 kW (150 k) a turbodieselem 2,0l/108 kW (147 k) standardně spolupracuje šestistupňová převodovka. K oběma zážehovým boxerům lze jako alternativu zvolit nově vyvinutou bezstupňovou převodovku (CVT) Lineartronic, usnadňující ovládní vozu a snižující kombinovanou spotřebu paliva z 6,5 na 6,3l, resp. z 6,9 na 6,6 l/100 km u 2.0i. Spojení variátorové převodovky se šestnáctistupňovou je v této kategorii zcela ojedinělé. Zážehové motory jsou také vůbec poprvé vybaveny systémem Auto Stop Start, který je při stání vypíná a snižuje tak spotřebu i emise CO₂. Opětovné nastartování je velmi rychlé, například s převodovkou Lineartronic trvá pouhých 0,2 sekundy.

MOTORY PRO SUBARU XV	1.6i	2.0i	2.0D
	Symmetrical AWD		
Druh spalování	zážehový	zážehový	vznětový
Uspořádání	plochý čtyřválec typu boxer, DOHC 4V (řetěz)		
Vstříkávání paliva	nepřímé	nepřímé	přímé
Objem válců (cm ³)	1600	1995	1998
Výkon (kW)	84	110	108
při min ⁻¹	5600	6200	3600
Točivý moment (N.m)	150	196	350
při min ⁻¹	4000	4200	1600 – 2400
Největší rychlost (km/h)	179 (175)	187 (187)	198
Zrychlení 0–100 km/h (s)	13,1 (13,8)	10,5 (10,7)	9,3
Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	6,5 (6,3)	6,9 (6,6)	5,6
Emise CO ₂ (g/km)	151 (146)	160 (153)	146

Udaje v závorce platí pro samočinnou převodovku Lineartronic



Automobilka Subaru vstoupila s modelem Forester mezi sportovně-užitkové automobily již v roce 1997, kdy kategorie SUV teprve vznikala. Od roku 2008 je v prodeji již třetí generace tohoto vozu, který postupně prošel několika vylepšeními. To poslední přineslo hned několik inovací. Tou největší je třetí evoluce zážehového čtyřválcového boxeru 2.0i, který se může pochlubit výkonem 110 kW, točivým momentem 198 N.m a mnohem lepším zážehem v nízkých a středních otáčkách. Snižováním vnitřních ztrát a optimalizací procesu spalování se podařilo zmenšit spotřebu z 8,4 na 7,5 l/100 km, což je na tak vysoké SUV s trvalým pohonem všech kol skvělá hodnota. Standardem je pětistupňová přímo řazená převodovka s redukcí, šestistupňová je vyhrazena pro turbodiesel boxer 2.0D se 108 kW, 350 N.m a spotřebou pouhých 5,9 l/100 km. Viditelné změny se odehrály také v interiéru. Palubní přístroje mají zcela novou grafiku a pro oči příjemné optitronové podsvícení a ve výbavě přibyla duální samočinná klimatizace. Bohatě vybavený Forester se prodává od 589 000 Kč.

SUBARU FORESTER



SUBARU OUTBACK

Model Outback stál v roce 1995, resp. 1996 v Evropě u zrodu poloterénních kombi. Nyní je v prodeji již čtvrtá generace automobilu, který konstrukčně vychází z Legacy Kombi. Charakteristickými prvky Outbacku jsou vyšší světlá výška, výraznější design se specifickou maskou chladiče, plastové doplňky karoserie nebo zpevněný podvozek pro pohyb v lehkém terénu. Samozřejmostí je symetrický pohon všech kol AWD a motory boxer. Pod kapotou se mohou objevit dva čtyřválece: vznětový 2.0D/110 kW a zážehový 2.5i/123 kW. Oba spolupracují s přímo řazenými šestistupňovými převodovkami, ke druhému lze objednat samočinné ústrojí s plynule měnitelným převodem Lineartronic (CVT). Vrchol nabídky tvoří šestiválec 3.6R/191 kW dodávaný s klasickou pětistupňovou samočinnou převodovkou a systémem volby jízdních režimů SI-DRIVE (*Subaru Intelligent Drive*). Pomocí kolečka umístěného na středovém tunelu může řidič navolit tři jízdní programy (Intelligent, Sport a Sport Sharp), lišící se odezvou škrtky klapy a řazení automatické převodovky. Základní cena Subaru Outback začíná na 799 000 Kč.

UNIKÁTNÍ TECHNOLOGIE SUBARU

Vozy Subaru vděčí za jedinečné jízdní vlastnosti dvěma základním faktorům. V první řadě to je **symetrický pohon všech kol Symmetrical AWD**, tvořený vždy dvěma nápravovými a mezinápravovým planetovým diferencialem. Vozy s manuální převodovkou používají mezinápravový kuželový diferenciál se základním rozdělením hnacího momentu 50:50% a viskózní spojku jakou závěrku, zvyšující svornost. Automobily vybavené samočinnou převodovkou mají variabilní rozdělení síly pomocí elektrohydraulicky řízené lamelové spojky, schopné dostat 100% dostupného momentu na jednotlivé nápravy.



Dalším klíčem k výjimečnosti vozů Subaru jsou **podélně uložené motory typu Boxer s protiběžnými písty**. Přestože jsou čtyř- i šestiválce před přední nápravou, díky své koncepci jsou velmi krátké, takže nezvyšují nedotáčivost jako jednotky s konvenční konstrukcí. Jejich velkou předností je také nízké těžiště, které se spolu se symetrií hnacího řetězce podílí na tom, že vozy Subaru tak ochotně mění směr jízdy. Vynikají také zcela nezaměnitelným zvukem a mimořádně kultivovaným a klidným během, daným samotnou koncepcí nevyžadující vyvažovací hřídele. Ty nepoužívá ani vznětový Boxer Diesel, vyvinutý výhradně pro Evropu, kde se objevil v roce 2008. Zatím nejnovějším přírůstkem je čtyřválec 1.6i v Subaru XV, nahrazující původní 1.5i. Motor s nadčtvercovou konfigurací (ø 78,8 x 82mm) konstrukčně vychází z 2.0i (řada FB), pracuje s proměnným časováním sacích i výfukových ventilů a řetězovým rozvodem a má oddělené chladicí okruhy pro hlavu válců a blok zvyšující termodynamickou účinnost. Proti předchůdci nabídne 1.6i mnohem lepší záťah z nízkých a středních otáček a i díky systému Auto Stop-Start asi o 10% nižší spotřebu.

Uspořit palivo dokáže také **samočinná převodovka s plynule měnitelným převodem (CVT) Lineartronic**. Toto kompaktní ústrojí se šesti přednastavenými převodovými stupni a možností ručního řazení se poprvé představilo v nové generaci automobilů Legacy a Outback v kombinaci se čtyřválcem 2.5i, v modifikované podobě ji dostane také nový crossover Subaru XV. Jako jedna z mála bezstupňových převodovek používá Lineartronic odolnější řetěz místo obvyklejšího řemenu, což přináší výhodu v delší životnosti nebo v rychlejším nastavení požadovaného převodu. Lineartronic umí velmi rychle reagovat na přidání plynu a svým projevem v automatickém režimu se přibližuje ke klasickým samočinným planetovým převodovkám.



SUBARU BRZ

Jedním ze tří nových modelů, s nímž počítá strategický plán Subaru Motion V, je sportovní kupé pojmenované Subaru BRZ. V označení tohoto modelu se skrývá základní koncepce a technika tohoto automobilu, jenž se bude vyrábět v závodě Subaru. Písmeno **B** označuje motor, kterým bude vpředu uložený dvoulitrový čtyřválec typu **Boxer**, vybavený ale přímým vstřikováním paliva. **R** znamená **Rear-wheel-drive** a odkazuje na pohon zadních kol, u Subaru použitý vůbec poprvé. Za písmenem **Z** se skrývá slovo **Zenith**, jež má symbolizovat vrchol.

Subaru BRZ bylo postupně vystaveno na autosalonech v Ženevě a ve Frankfurtu nad Mohanem jako průhledové technologické koncepty Subaru Boxer Sports Car Architecture I a II. Nové třídveřové kupé s rozvorem 2570 mm bude 4200 mm dlouhé a 1770 mm široké. Výška pouhých 1270 mm a nízké těžiště, typické pro vozy Subaru, slibují spolu s pohonem zadních kol vynikající jízdní vlastnosti. Premiéra tohoto dlouho očekávaného modelu se plánuje na Tokijském autosalonu, do prodeje by se měl dostat na jaře roku 2012.